

## 労働安全衛生規則より抜粋

### (定期自主検査)

#### 第百五十一条の二十一

事業者は、フォークリフトについては、一年を超えない期間ごとに一回、定期的に、次の事項について自主検査を行わなければならない。ただし、一年を超える期間使用しないフォークリフトの当該使用しない期間においては、この限りでない。

- 一 圧縮圧力、弁すき間その他原動機の異常の有無
  - 二 デファレンシャル、プロペラシャフトその他動力伝達装置の異常の有無
  - 三 タイヤ、ホイールベアリングその他走行装置の異常の有無
  - 四 かじ取り車輪の左右の回転角度、ナックル、ロッド、アームその他操縦装置の異常の有無
  - 五 制動能力、ブレーキドラム、ブレーキシューその他制動装置の異常の有無
  - 六 フォーク、マスト、チェーン、チェーンホイールその他荷役装置の異常の有無
  - 七 油圧ポンプ、油圧モーター、シリンダー、安全弁その他油圧装置の異常の有無
  - 八 電圧、電流その他電気系統の異常の有無
  - 九 車体、ヘッドガード、バックレスト、警報装置、方向指示器、灯火装置及び計器の異常の有無
- 2 事業者は、前項ただし書のフォークリフトについては、その使用を再び開始する際に、同項各号に掲げる事項について自主検査を行わなければならない。

#### 第百五十一条の二十二

事業者は、フォークリフトについては、一月を超えない期間ごとに一回、定期的に、次の事項について自主検査を行わなければならない。ただし、一月を超える期間使用しないフォークリフトの当該使用しない期間においては、この限りでない。

- 一 制動装置、クラッチ及び操縦装置の異常の有無
  - 二 荷役装置及び油圧装置の異常の有無
  - 三 ヘッドガード及びバックレストの異常の有無
- 2 事業者は、前項ただし書のフォークリフトについては、その使用を再び開始する際に、同項各号に掲げる事項について自主検査を行わなければならない。

### (定期自主検査の記録)

#### 第百五十一条の二十三

事業者は、前二条の自主検査を行ったときは、次の事項を記録し、これを三年間保存しなければならない。

- 一 検査年月日
- 二 検査方法
- 三 検査箇所
- 四 検査の結果
- 五 検査を実施した者の氏名
- 六 検査の結果に基づいて補修等の措置を講じたときは、その内容

## (特定自主検査)

### 第百五十一条の二十四

フォークリフトに係る特定自主検査は、第百五十一条の二十一に規定する自主検査とする。

**2** フォークリフトに係る法第四十五条第二項の厚生労働省令で定める資格を有する労働者は、次の各号のいずれかに該当する者とする。

一 次のいずれかに該当する者で、厚生労働大臣が定める研修を修了したもの

**イ** 学校教育法による大学又は高等専門学校において工学に関する学科を専攻して卒業した者で、フォークリフトの点検若しくは整備の業務に二年以上従事し、またはフォークリフトの設計若しくは工作の業務に五年以上従事した経験を有するもの

**ロ** 学校教育法による高等学校又は中等教育学校において工学に関する学科を専攻して卒業した者で、フォークリフトの点検若しくは整備の業務に四年以上従事し、又はフォークリフトの設計若しくは工作の業務に七年以上従事した経験を有するもの

**ハ** フォークリフトの点検若しくは整備の業務に七年以上従事し、又はフォークリフトの設計若しくは工作の業務に十年以上従事した経験を有する者

**ニ** フォークリフトの運転の業務に十年以上従事した経験を有する者

二 その他厚生労働大臣が定める者

**3** 事業者は、道路運送車両法(昭和二十六年法律第百八十五号)第二条第五号に規定する運行(以下「運行」という。)の用に供するフォークリフト(同法第四十八条第一項の適用を受けるものに限る。)について、同項の規定に基づいて点検を行った場合には、当該点検を行った部分については第百五十一条の二十一の自主検査を行うことを要しない。

**4** フォークリフトに係る特定自主検査を検査業者に実施させた場合における前条の規定の適用については、同条第五号中「検査を実施した者の氏名」とあるのは、「検査業者の名称」とする。

**5** 事業者は、フォークリフトに係る特定自主検査を行ったときは、当該フォークリフトの見やすい箇所に、特定自主検査を行った年月を明らかにすることができる検査標章をはり付けなければならない。

## (点検)

### 第百五十一条の二十五

事業者は、フォークリフトを用いて作業を行うときは、その日の作業を開始する前に、次の事項について点検を行わなければならない。

一 制動装置及び操縦装置の機能

二 荷役装置及び油圧装置の機能

三 車輪の異常の有無

四 前照灯、後照灯、方向指示器及び警報装置の機能

## (補修等)

### 第百五十一条の二十六

事業者は、第百五十一条の二十一若しくは第百五十一条の二十二の自主検査又は前条の点検を行った場合において、異常を認めるときは、直ちに補修その他必要な措置を講じなければならない。